

История развития трамвая в 1930–1940 гг. в Самаре (Куйбышеве)

Е.А. Лузанова

Московский городской педагогический университет, Самарский филиал, Самара, Россия

Обоснование. 30-е гг. XX в. характеризуются активным развитием трамвайной инфраструктуры. В процессе исследования не было обнаружено работ, где бы описывалось влияние постановлений президиума Самарского госсвета на повседневную жизнь работников трампарка и работу самарского трамвая, а также анализа периодических изданий. Именно поэтому возникла необходимость в проведении данного исследования.

Цель — составить объективное представление об истории развития трамвая в предвоенное десятилетие.

Методы. Работа построена на проблемно-хронологическом, историческом и ретроспективном методах исследования.

Результаты. В связи с быстрым ростом городской территории летом 1930 г. поменялась маршрутная сеть. Было открыто движение трамваев по седьмому маршруту [3]. Появляются два ночных маршрута: «А» и «Б» [2]. 1931 г. ознаменовался переименованием Самарского электрического трамвая (трамвайного парка) в Самарские городские железные дороги [5].

С 1 января 1931 г. отменили карточную систему в трамвае, за исключением карточек, дающих право на бесплатный проезд [8]. Вводились билетные книжки, а оплату проезда принимали кондукторы [4].

В октябре 1931 г. в докладе председателя депутатской группы трампарка Краснова прослеживается отрицательная оценка культурно-бытовых условий работников трамвайного парка [10].

В 1933 г. основное оборудование было сильно изношено. Трамваю выделили бандажи, колесные центры, шестерни [8].

1933 году открывается школа фабрично-заводского ученичества для дальнейшего обеспечения Самарских городских железных дорог нужными кадрами, организуются курсы подготовки вагоновожатых и кондукторов [8].

В связи с переименованием Самары в Куйбышев решением VII Съезда Советов СССР 27 января 1935 г. Самарские городские железные дороги становятся Куйбышевскими городскими железными дорогами [6].

В октябре 1938 г. площадь Революции освободили от трамвайных путей, озеленили и заасфальтировали [9].

Безопасное движение трамвая стремились обеспечить и на пересечении улиц Красноармейской и Галактионовской, установив на путях устройство для автоматического перевода стрелок без выхода водителя на дорогу.

Инженер Мжельский сам прорисовывал на графиках статистику касавшего движения трамвая. Согласно его статистике, к 1937–1938 гг. удалось значительно увеличить скорость вагонов и пассажиропоток [7].

За полтора года до начала Великой Отечественной войны в местной периодической печати находим информацию о том, что развитию трамвая партия и правительство уделяли огромное внимание: старые вагоны менялись на новые, увеличилась протяженность путей. Тем не менее, по оценкам периодики, трамвай в Куйбышеве работал «из рук вон плохо».

Были случаи, когда на линию выпускали неисправные вагоны. Причин этому несколько: отсутствие дисциплины и слаженности в работе, невыполнение плана трамвайными мастерскими, отсутствие внимания со стороны руководства парка к работе стахановцев. По воспоминаниям одного из работников мастерских Курина, он перевыполнял норму в два раза, мог бы работать больше и лучше, если бы не равнодушное отношение руководства [1].

Представление о самарском трамвае было бы неполным без упоминания о вагоновожатых, которые начали карьеру в 30-е гг. и работали в Куйбышеве в 40-е. К примеру, М.С. Быкова — одна из старейших водителей Городского депо, проработавшая на всех марках отечественных трамваев. П.П. Шамба

проработала в трамвайном парке с 1938 по 1973 г. Начала работать вагоновожатой, а завершила трудовой путь инженером службы движения.

Выводы. В результате проведенного исследования мы выяснили, что постановления президиума Самарского госсовета внесли определенные коррективы как в работу трамвая, так и в жизнь самих сотрудников.

Анализ местных периодических изданий позволил проследить изменения трамвайной инфраструктуры одновременно с изменениями в жизни работников. Несмотря на приближающуюся войну, работники предприятия продолжали расширять трамвайную инфраструктуру города: проложили рельсы на Безымянку, демонтировали трамвайные пути в районе ул. Венцека.

Ключевые слова: самарский трамвай; трамвайные вагоны; трамвайный парк; периодическая печать; работники трампарка; вагоновожатые; Самарские городские железные дороги.

Список литературы

1. Ванин П., Константинов А. Трамвай должен работать образцово // Волжская коммуна, 1940. № 35(6289).
2. Весь Куйбышев. Справочник-путеводитель по городу Куйбышеву. Куйбышев: Волжский Комсомолец, 1936. 252 с.
3. Дневник Самары // Волжская коммуна. 1930. 8 апреля.
4. Инструкция для кондукторов трамвая. Куйбышев, 1939. История самарского трамвая. [Internet]. Режим доступа: <https://samtramway.tilda.ws/> Дата обращения: 15.05.2024.
5. Тархов С.А. История Самарского городского электрического транспорта. Самара: Волга-Бизнес, 2005. EDN: QNSOIZ
6. Мжельский С.П. Показатели работы Самарского трамвая за 1932, 1933, 1936, 1937, 1938–1939 гг. Ленинград.
7. Самарский трамвай. История (1915–1995): хронико-документальное издание / сост. В.Н. Водолазов, А.П. Иоргов, А.В. Новикова. Самара: БРИ, 1995. 136 с.
8. Этапы развития пассажирского транспорта в г. Самаре (в 1935–1991 гг. — г. Куйбышеве) в 1886–1999 гг. В: Управление государственной архивной службы Самарской области. Режим доступа: https://regsamarh.ru/info_act/exhibitions/transport/hronika Дата обращения: 23.07.2024.
9. Страницы нашей истории // За регулярный рейс. 1983. 10 февраля.

Сведения об авторе:

Екатерина Андреевна Лузанова — студентка, 3-й курс, факультет педагогики и психологии, направление «Педагогическое образование», направленность (профиль): «История и социально-политические дисциплины», Московский городской педагогический университет, Самарский филиал, Самара, Россия. E-mail: luzanova_ekaterina_a@mail.ru

Сведения о научном руководителе:

Антон Петрович Артюков — кандидат исторических наук, доцент кафедры истории, международного права и зарубежного регионоведения, Московский городской педагогический университет, Самарский филиал, Самара, Россия. E-mail: ArtyukovAP@mgpu.ru